

Serie PXJ

da 21 a 36 m

La serie PXJ a doppio pantografo con JIB finale si posiziona al vertice della categoria in termini di rigidezza, robustezza e tecnologia costruttiva. La particolare geometria della struttura e l'assenza di ingombro di coda consentono di raggiungere zone di lavoro precluse a macchine telescopiche tradizionali.

I comandi con joystick assicurano precisione, dolcezza, affidabilità senza uguali, consentono più manovre simultanee e sono racchiusi dentro idonee protezioni antiurto.

I comandi, con joystick, consentono più manovre simultanee e sono racchiusi dentro idonee protezioni antiurto. Tubi e cavi sono raccolti all'interno dei bracci con totale assenza di sistemi esterni di riavvolgimento.

Speciali spazzole autopulenti impediscono l'ingresso di detriti all'interno di ciascun elemento telescopico.

Il sistema di stabilizzazione è personalizzato su ciascun tipo di veicolo e prevede l'adozione di differenti soluzioni così da garantire il migliore rapporto fra sicurezza, prestazioni ed ingombri di allestimento contenuti.



IT





Fornitura Standard

- Comandi a joystick
- Movimenti simultanei ed indipendenti
- Tubi collocati internamente ai bracci per una maggiore protezione da urti ed agenti atmosferici
- Facile accesso al cestello
- Cestello in metallo oppure in vetroresina rinforzata
- Livellamento cestello automatico
- Rotazione del cestello
- Quadro comandi protetto in adeguati scomparti anti-collisione
- Martinetto di sfilo collocato sotto il braccio
- Sezioni telescopiche dei bracci dotati di spazzole autopulenti
- Rotazione torretta su ralla autofrenante
- Colore struttura aerea bianco RAL 9010, colore martinetti nero RAL 9011
- Braccio a sezione rettangolare
- Pianale in lamiera di alluminio antiscivolo
- Accensione spegnimento motore dal cestello
- Contatore collegato alla presa di forza del veicolo
- Dispositivo di protezione cabina

Collaudi

- Collaudo M.C.T.C.
- Dichiarazione di Conformità (CE)

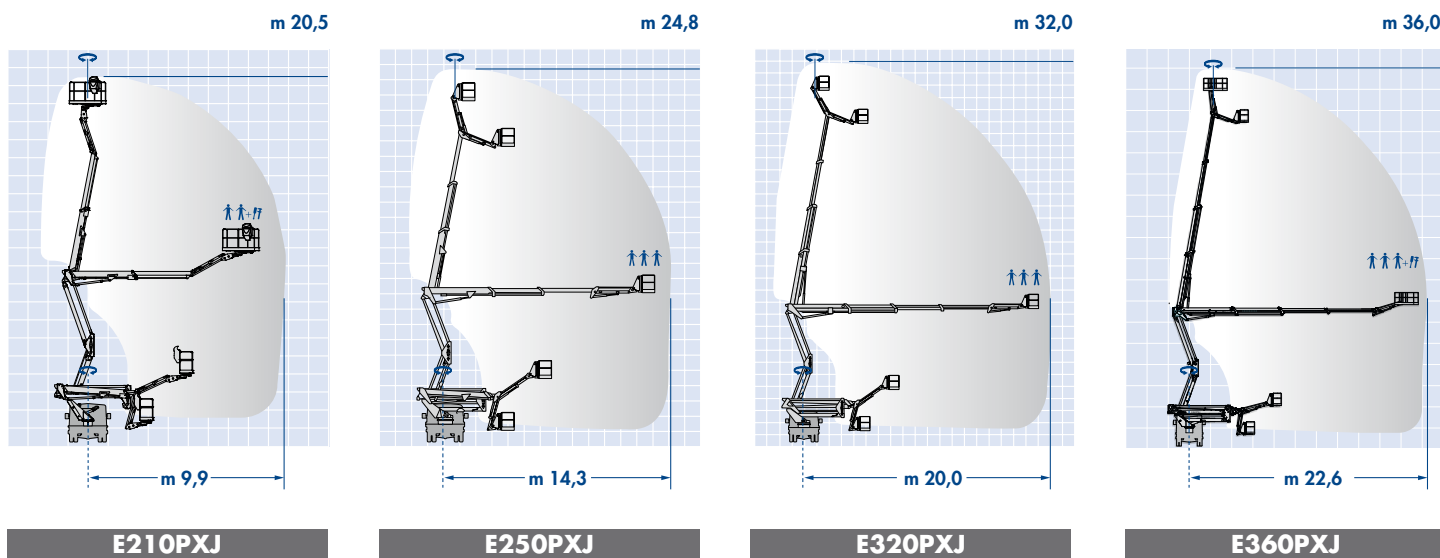
Sicurezze

- Valvole di blocco su tutti i martinetti
- Interblocco stabilizzatori/bracci
- Elettropompa d'emergenza (su richiesta per E210PXJ)
- Bolla di livellamento
- Stop d'emergenza nel cestello ed a terra
- Comandi d'emergenza in torretta
- Spie luminose appoggio stabilizzatori a terra ed in posizione di riposo

Accessori su Richiesta

- Presa elettrica 230V nel cestello
- Cassetta portattrezzi sottopianale
- Cintura di sicurezza
- Centralina elettroidraulica 230V monofase
- Verniciatura in colore diverso
- N. 4 piastre maggiorate in PVC
- N. 4 piastre maggiorate in acciaio
- Faretto nel cestello
- Contenitore portattrezzi nel cestello
- Tubo aria / acqua
- Cestello in vetroresina con cancelletto d'ingresso (non E210PXJ)
- Lampeggiatore rotante sopracabina
- Immatricolazione e targatura
- livellamento automatico **
- pulsantiera comandi piattaforma da terra **
- 1kV doppio isolamento **

Ampia scelta di allestimenti ed accessori. Per ulteriori informazioni contattare ufficio vendite.



MODELLO	Altezza di lavoro (m)*	Sbraccio max. (m)*	Portata (kg)	Rotazione Torretta (°)	Rotazione Cestello (°)	Articolazione JIB (°)	PTT min. (to)*
E210PXJ	20,5	9,9	250	450	90 + 80	130	3,5
E250PXJ	24,8	14,3	280	450	85 + 70	125	7,5
E320PXJ	32,0	20,0	280	365	85 + 70	125	12,2
E360PXJ	36,0	22,60	320	365	85 + 70	125	18,0

* In base al veicolo | ** su E320PXJ e E360PXJ



GSR SpA Via Lea Giaccaglia, 5 - 47924 Rimini (RN) - Italia
 Tel. + 39 0541 397811 - Fax + 39 0541 384491
 www.gsrspa.it e-mail: sales@gsrspa.it

Azienda con Sistema di Gestione per la Qualità Certificato da DNV - UNI EN ISO 9001:2008

Rivenditore